

Heikki Juuri-Oja
 Seppo Katajisto

Tyrskyjen taltuttaja

Paljastan nyt uuden suosikkiveneeni. Tieto ei ole julkinen, joten pyydän – säilyttäkää salaisuus.



Minulta kysytään usein, mikä on paras koskaan testaamani vene. Vastaan aina diplomaattisesti, että hyvyden määrittely pohjautuu veneen käyttötarkoitukseen. Samalla myönnän pitäväni veneistä, jotka sopivat tavallisten palkansajien laitureihin.

Nyt aion poiketa tavoistani ja paljastaa uuden suosikkini.

Miltäs tämä kuulostaa: Itätuuli on puhaltanut Suomenlahdella kovaa jo monta päivää ja noussut lähes myrskylukemiin. Keskituuli on noin 18 metriä sekunnissa ja puuskat selvästi kovempia. Aallonkorkeus on miehenmittaista, ajoittain reilusti yli kaksimetristä. Tällaisella säällä Tallinnan pikalaivoilla ei ole enää mitään asiaa merelle.

Mutta meillä oli. Olimme testaamassa uutta Micore 630 Offshore -avovenettä Helsingin edustalla. Kokemaani en uskoisi todeksi, ellen olisi ollut henkilökohtaisesti paikalla.

Micorella pystyi ajamaan jopa 20 solmun nopeudella kaikkiin aallonsuuntiin. Parhaimmillaan vauhtia oli myrskän keskellä yli 28 solmua. Vain sivuvastaisen

aallon pärskeitä tuli ajoittain ohjaamoon, mutta syyllinen oli myrskyinen tuuli, eivät puutteet rungossa.

Väitän, että olisimme voineet ajaa Micorella suhteellisen turvallisesti Tallinnaan yli 20 solmun keskinopeudella. Se on kova väite. En tiedä toista huvivenettä – en edes huomattavasti isompaa – joka viihtyisi parimetristen tyrskyjen keskellä yhtä hyvin. Myrskyssä veneileminen ei tietenkään ole järkevää, mutta toisaalta on tärkeää tietää, että joillakin veneillä se on mahdollista.



Micoren punainen kojelauta saattaa jaksaa mielipiteitä. Mielestäni se istuu kokonaisuuteen erinomaisesti ja tekee samalla veneestä helposti tunnistettavan.

Micoren keula on korkea ja nuolimaisen terävä. Jyrkkä V-kulma loivenee perää kohti ja on perässä enää 16 astetta. Palteet alkavat läheltä keulaa ja levenevät perää kohti, jossa niiden leveys on 22 senttimetriä. Nousulistoja on kaksi paria, josta alemmat loppuvat 1,3 metriä ennen perää.

Perän loiva V-kulma on erikoinen, sillä merikelpoisiksi todetuissa veneissä on yleensä huomattavasti jyrkempi perä (esim. 22–23°). Jyrkkä perä vaatii sujuvaan kulkuun selvästi enemmän hevosvoimia kuin loiva perä ja siksi

Micore on ruotsalainen venemerkki, jota on valmistettu Lidköpingissä vuodesta 1986. Veneiden tuonti Suomeen aloitettiin, kun kilpailu peräpeilistä kävi kuumimmillaan. Micoret varustetaan Suomessa mielellään Evinruden moottoreilla, mutta muutkin vaihtoehdot ovat mahdollisia.

monet venevalmistajat suosivat taloudellisesti järkeviksi todettua loivaa perää. Micoren tapauksessa merikelpoisuus on saavutettu kokonaisuuden poikkeuksellisen hyvällä tasapainolla.

Micore muodosti yhdessä Evinruden 115-hevosvoimainen E-Tecin (2-t.) kanssa kokonaisuuden, joka hakee kokoluokassaan vertaista. Kiihtyvyyks on hyvä, liukukynnys olematon ja huippunopeus riittävä (35,7 solmua). Myönteisiä ominaisuuksia ovat myös suojaosa ohjaamo, hyvä ajoasento, hyvä ratti, avara keulakansi ja aivan uskomaton määrä säilytystilaa. Apukuskin eteen tarvitaan vielä tukeva kahva ja tuulilasiin laadukas pyyhin, jolloin kokonaisuus lähentelee jo täydellistä. ■

Tekniset tiedot

Micore 630 Offshore

Pituus	6,30 m
Leveys	2,40 m
Paino	850 kg
Kantavuus	6 henkeä/1 820 kg (moottorin kanssa)
CE-luokitus	C (rannikko)
Polttoainesäiliö	120 l
Moottori	90–150 hv
Hinta	19 700 euroa
Koeajoveneen moottori	Evinrude E-Tec 115 hv
Koeajoveneen hinta	31 800 euroa
Vakiovarusteet:	hydrauliohjaus, sähköinen pilssipumppu, ohjauspulpetin suojapeitto
Lisävarusteet:	tyynysarja 840 e, vetokaari vesisuksille 280 e
Valmistaja:	Micore Plast Ab, Ruotsi, www.micore.se
Myynti:	Brm Marine, Espoo, puh. 040 554 5646, www.brmmarine.fi